



FORD, DM2, C-MAX

samochód osobowy, wielozadaniowy

1753 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2008**
VIN **WFOEXXGCDE8G11406**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **208 173 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **85**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **143**
Norma euro **EURO 4***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1390 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **730 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1995 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **02.01.2020**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e13*2001/116*0109*19**
Kategoria **M1**
Wersja **5KABN3**
Wariant **KKDA1E**
Typ **DM2**

3. Oś czasu



2008	— —	Rok produkcji
28.08.2008	●	<p>Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie</p>
29.08.2008	●	<p>Pierwsza rejestracja w Polsce</p>
10.01.2012	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2013) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: FZ/009/P</p>
16.03.2013	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.03.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EPA/002/P</p>
23.04.2013	●	<p>Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.05.2014) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie</p>
23.04.2013	●	<p>Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 02.06.2014) Współwłaściciel: osoba fizyczna</p>
14.03.2014	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.03.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/05/P Odczytany stan drogomierza: 128 952 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
23.05.2014	●	<p>Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.12.2019) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie</p>
13.03.2015	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.03.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/04 Odczytany stan drogomierza: 136 326 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
11.03.2016	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.03.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/04 Odczytany stan drogomierza: 142 736 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
10.03.2017	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/04 Odczytany stan drogomierza: 150 306 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
08.03.2018	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2019) Wynik badania: pozytywny</p>

Numer SKP: EL/04
Odczytany stan drogomierza: 158 165 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 07.03.2019 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.03.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/04
Odczytany stan drogomierza: 166 574 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.12.2019 🚗 Zbycie i nabycie pojazdu
- 08.12.2019 👤 Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 10.03.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/04
Odczytany stan drogomierza: 176 584 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.05.2020 ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 178 132 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 18.05.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/04
Odczytany stan drogomierza: 191 410 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.06.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.06.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/04
Odczytany stan drogomierza: 201 284 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.06.2023 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.06.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/04
Odczytany stan drogomierza: 208 173 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.02.2024 13:19:39 ▬ Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4
wygenerowania raportu)

Właściciele (od rejestracji do 4
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	30.04.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	208 173 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.